



Samenvatting

In mei 2015 heeft de Gemeenteraad onder een aantal condities ingestemd met het leveren van een bijdrage van € 2 mln. aan de Provincie ten behoeve van het openhouden van de luchthaven.

Per brief van 28 juni 2016 verklaart de Provincie dat aan de door de regiogemeenten gestelde voorwaarden voldaan is en verzoekt de toegezegde bijdrage te effectueren.

Per 1 juli 2016 zal de commerciële exploitatie van de luchthaven voor rekening en risico komen van Trade Centre Global Investments BV (TCGI) een private partij. Verder verklaart de provincie dat TCGI alle vervoerssegmenten zullen blijven bedienen waaronder passagiers en de bedrijven aan de Maastricht Maintenance Boulevard die gebruik maken van de start- en landingsbaan.

Het college heeft daarom besloten de vastgestelde bijdrage te effectueren.

Beslispunten

1. De door de gemeenteraad in mei 2015 vastgestelde bijdrage aan het openhouden van Maastricht Aachen Airport te effectueren.
2. De gemeenteraad middels een raadsinformatiebrief hierover te informeren.
3. Wethouder Aarts te mandateren de verdere afhandeling in overleg met de Provincie ter hand te nemen. (Zulks met name in relatie tot de gelden gereserveerd voor acquisitie ad 1 mln. die in onderlinge afstemming gebruikt zullen worden).

Besluit Burgemeester en Wethouders 19 juli 2016:

Conform.



1. Aanleiding

In mei 2015 heeft de Gemeenteraad op ons voorstel, en onder een aantal condities, ingestemd met het leveren van een bijdrage van € 2 mln. aan de Provincie ten behoeve van het openhouden van de luchthaven. (bijlage 1). De afgelopen periode heeft de Provincie de onderhandelingen met een private partij (concessienemer) afgerond, hetgeen op 1 juli tot een definitieve exploitatieovereenkomst geleid heeft.

De provincie verklaart per brief van 28 juni 2016 (bijlage 2) dat in de gesloten overeenkomst de door de gemeente gestelde condities ingevuld zijn en verzoekt ons de toegezegde bijdrage te effectueren.

2. Context

In mei 2015 heeft de Gemeenteraad besloten:

1. In te stemmen met het verzoek van de Provincie om, aanvullend aan de bijdrage ad € 45,5 miljoen van de Provincie, een bijdrage te leveren aan het open houden van de luchthaven als onderdeel van de regionale bijdrage ad € 6 miljoen euro.

2. De hoogte van de bijdrage vast te stellen op € 2 miljoen, waarvan:

a. € 1 miljoen in lijn met de bijdrage van Heerlen en Sittard-Geleen

b. € 1 miljoen additioneel, middels een garantstelling, vanwege de grote betekenis voor het zakelijk toerisme in Maastricht en de regio, conferenties in het MECC en Tefaf op voorwaarde dat dit bedrag geoormerkt en besteed wordt aan de acquisitie van reguliere lijnvluchten naar Amsterdam of een andere Europese mainport met intercontinentale verbindingen. Maastricht zal in overleg met de nieuwe exploitant zeggenschap moeten krijgen in de besteding van deze acquisitiegelden.

3. De totale bijdrage ter beschikking te stellen onder navolgende voorwaarden:

- MAA blijft een luchthaven waar regulier passagiersvervoer kan plaatsvinden en waar het economisch speerpunt "Maintenance" zich verder kan ontwikkelen;
- Uiterlijk op 1 juli 2016 is een businesscase/verdienmodel voor handen, waaruit blijkt dat een commerciële exploitatie van MAA realistisch is en private partijen verklaren dat zij dit verdienmodel zullen realiseren.

De Provincie heeft het afgelopen jaar middels een aanbesteding partijen in de gelegenheid gesteld plannen in te dienen die tot een concessie moeten leiden voor de feitelijke exploitatie van de luchthaven. Het proces hiertoe is, zoals gebruikelijk in dit soort procedures, onder strikte geheimhouding gebeurd.

Op 21 januari 2016, heeft G.S ons geïnformeerd dat zij besloten heeft tot een voorlopige gunning van de concessie tot exploitatie aan Trade Centre Global Investments BV (TCGI).

U heeft de Gemeenteraad daarvan per raadsinformatiebrief op 25 januari j.l. in kennis gesteld.



Daaropvolgend is de concessienemer in staat gesteld aanvullende informatie aan de Provincie te verstrekken ter verkrijging van de definitieve concessie.

Uiteindelijk heeft dit geleid tot een overeenkomst waarbij TCGI met ingang van 1 juli 2016 de komende 10 jaar de exploitatie van de luchthaven voor haar rekening neemt. Medio juni 2016 heeft de Provincie ons bestuurlijk hierover geïnformeerd.

3. Gewenste situatie

In aanvulling hierop hebben wij op 11 juli j.l. bovenvermelde brief ontvangen van de Provincie (gedateerd op 28 juni) waarin zij verklaart dat de beoogde exploitant TCGI een businessmodel overlegd heeft op basis waarvan de overeenkomst gesloten is. Per 1 juli 2016 zal de commerciële exploitatie van de luchthaven voor rekening en risico komen van deze private partij. Er is een concessiecontract gesloten voor een periode van 10 jaar met verlengingsmogelijkheid tot 25 jaar. In deze overeenkomst is onder meer bepaald dat de concessienemer (TCGI) moet handelen in overeenstemming met het luchthavenbesluit en de vigerende bestemmingsplannen. De concessienemer zal gedurende de looptijd van de overeenkomst dienen te voorzien in de luchthavendiensten zoals de afhandeling van passagiers en vracht. De concessienemer dient zorg te dragen voor het uitvoeren van het onderhoud van de onroerende zaken, de roerende zaken en de immateriële zaken behalve het groot onderhoud. Ter waarborging van voldoende financiële middelen voor de onderhoudsverplichtingen dient de concessienemer gedurende de looptijd van de overeenkomst een onderhoudsgarantstelling aan te houden. De concessienemer laat elke twee jaar een klanttevredenheidsonderzoek uitvoeren door een onafhankelijk enquêtebureau.

Door het sluiten van deze overeenkomst, waarbij een private partij verklaart voor rekening en risico de exploitatie ter hand te nemen is de facto voldaan aan de conditie zoals door de gemeenteraad eerder gesteld is ten aanzien van commerciële exploitatie.

Verder verklaart de provincie dat TCGI alle vervoerssegmenten zullen blijven bedienen waaronder passagiers en de bedrijven aan de Maastricht Maintenance Boulevard die gebruik maken van de start- en landingsbaan.

Daarmee is aan de overige voorwaarden voldaan. Effectuering van onze bijdrage ad € 1 mln., in 10 jaarlijkse tranches zoals eerder door de Gemeenteraad besloten, kan dan ook plaatsvinden.

Daarenboven hebben Provinciale Staten op 17 juni 2016 de luchthaven tot provinciale basisinfrastructuur bestempeld (en middelen en garanties daarvoor gegeven) waardoor de toekomst van de luchthaven ook na de periode van 10 jaar gegarandeerd is.



Daarnaast is door de Provincie de afgelopen periode een start gemaakt met de acquisitie van reguliere lijnvluchten naar Amsterdam of een andere Europese mainport met intercontinentale verbindingen. Een eerste presentatie daarvan heeft op 1 juli plaatsgevonden en zal de komende maanden zijn vervolg krijgen.

Voorgesteld wordt ook de bijdrage op dit onderdeel ad € 1 mln. te effectueren en wethouder Aarts te mandateren in lijn met het raadsbesluit en in overleg en afstemming met de Provincie hieraan invulling te geven.

Middels een raadsinformatiebrief zal de Gemeenteraad afrondend geïnformeerd worden.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

In lijn met het raadsbesluit is het voornemen in 2015 opgenomen in de Kaderbrief en inmiddels vertaald in de begroting. Uitgangspunt is betaling (totaal € 2 miljoen) in 10 jaarlijkse termijnen vanaf 2016. Voor 2016 is dekking voorzien in het cofinancieringsfonds. Voor de daaropvolgende jaren zal, ten gevolge van gewijzigde wet- en regelgeving, de dekking plaatsvinden vanuit de exploitatiebegroting. Wethouder Aarts wordt gemandateerd de daadwerkelijke afhandeling in overleg met de Provincie uit te werken.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Wethouder Aarts, bestuurlijk informatief overleg met gedeputeerde.



11. Voorstel

1. De door de gemeenteraad in mei 2015 vastgestelde bijdrage aan het openhouden van Maastricht Aachen Airport te effectueren.
2. De gemeenteraad middels een raadsinformatiebrief hierover te informeren.
3. Wethouder Aarts te mandateren de verdere afhandeling in overleg met de Provincie ter hand te nemen. (Zulks met name in relatie tot de gelden gereserveerd voor acquisitie ad € 1 mln. die in onderlinge afstemming gebruikt zullen worden).

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na uw besluit zal financiële afhandeling plaatsvinden in overleg met de Provincie.

Wethouder Aarts zal de gemeente vertegenwoordigen in het overleg met betrekking tot de acquisitie van de lijnverbinding.